



±0.000 = 222.90 m SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

| | | | | | | | |
|--|--|--------------------|----------------------|-----------|------------------------------|---|---|
| VEDOUcí PROJEKTU | Ing. Miroslav JELÍNEK | PROJEKTANT | Ing. arch. D. Václav | SAZNICE | Ing. P. Štehlík, L. Krogelík | Ing. Miroslav JELÍNEK | |
| ARCHITEKTURA | Ing. arch. D. Václav, Ing. arch. R. Václav | POZORNĚ BEZPEČNOST | Ing. M. Jelinek | Z. Štárnó | Ing. J. Brandt | Projekce staveb, urbanismus | |
| STAVĚNÍ ČÁST | Ing. P. Štehlík, Ing. J. Kabaň, Ing. M. Jelinek | ROZPOČET | Ing. J. Brandt | | | ZA PŘEVODU 800, 537 01 OHLAVU | |
| STATIKA | Ing. P. Štehlík, Ing. J. Šnajdar | | | | | tel: 469 637 637, E-mail: jelinek.projekt@iccz.cz | |
| INVESTOR | SLUŽBY MĚSTA PARDUBICE a.s. Hůlka 1803, Pardubice – Břež Předměstí | | | | | | |
| STAVEBNÍ ÚPRAVY | | | | | | FORMÁT | A4 |
| KREMATORIUM | | | | | | DATA | 05/2007 |
| POD BRÍZKAMI – PARDUBICE | | | | | | STUPEŇ PD | Čekání stavební úpravy PO PRO STAVĚNÍ VOZIDLU PROJEKT PROJEKT STAVBY |
| ARCHITECTONICKE, STAVEBNĚ TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ | | | | | | MĚŘÍTKO | 1 : 50 |
| POHLED BOČNÍ – západní – PRAVÝ | | | | | | FASE | S-25 |